

**La transformación de las infraestructuras en España (1900-1936):
la electricidad y el petróleo como motores de la modernidad de la
sociedad urbana**

The transformation of infrastructures in Spain (1900-1936): electricity
and oil as engines of Modernity in urban society

Luis Enrique Otero Carvajal
Universidad Complutense de Madrid
Nuria Rodríguez-Martín
Universidad de Málaga

Resumen

La expansión urbana del primer tercio del siglo XX fue posible por la aparición de las dos fuentes de energía que caracterizaron a la segunda industrialización. La electricidad –energía que movió a los trenes, tranvías y al metro- y el petróleo –autobuses, camiones, taxis y automóviles-, que impulsaron los sistemas de transporte público y privado en los grandes núcleos urbanos. Si importante fue la electricidad para la movilidad urbana, no lo fue menos para el desarrollo de los sistemas de alumbrado público y la consiguiente expansión de las redes eléctricas urbanas. Igualmente, para la construcción de las redes telegráfica y telefónica españolas. El alumbrado público y los transportes urbanos avivaron la primera expansión de las redes eléctricas, pronto acompañadas del consumo con fines industriales, comerciales y domésticos. El abaratamiento de las tarifas y los conciertos con ayuntamientos, empresas de transporte y grandes industrias, favorecieron la constitución de grandes empresas eléctricas.

Palabras clave: Infraestructuras, energía, transportes, telecomunicaciones.

Códigos JEL: H76, N7, R41, L96

Abstract

Urban sprawl during the first third of the 20th century was facilitated by the use of new energy sources of the Second Industrial Revolution. Electricity and petroleum- which powered trains, trams, subways and motorcars- drove public and private transport systems in large urban centers. Electricity was as important for urban mobility as for development of public lighting and for the expansion of urban electrical networks. Likewise, electricity made feasible the construction of the Spanish telegraph and telephone networks. The spread of public lighting and urban transports promoted the expansion of electricity networks, soon accompanied by the increase of energy consumption for industrial, commercial and domestic purposes. Reducing fares and contracts with councils, transportation companies and factories favored the creation of large electric companies.

Keywords: Infrastructures, Energy, Transports systems, Telecommunications.

JEL Codes: H76, N7, R41, L96