



UNIVERSIDAD
COMPLUTENSE
MADRID

**FACULTAD DE CIENCIAS
ECONÓMICAS Y
EMPRESARIALES**

GRADO EN *ECONOMÍA*

TRABAJO DE FIN DE GRADO

TÍTULO: *El impacto de la geografía y
las políticas de urbanización en el
desarrollo económico de China*

AUTOR: *Lucia Cabeza Ferrero*

TUTOR/ES: *Luis Perdices de Blas
Gloria Quiroga Valle*

CURSO ACADÉMICO: *2024/2025*

CONVOCATORIA: *Febrero*

ÍNDICE

Resumen	2
Abstract	2
1. Introducción	3
Descripción general geografía de China: territorio, climas y regiones	3
Contexto histórico: urbanización de China imperial y reformas de Mao Zedong	4
Auge de la urbanización desde la reformas de 1978 y su relación con el crecimiento económico	5
2. Geografía de China y sus implicaciones económicas	8
Desafíos geográficos	8
Obstáculos desiguales	8
Distribución desigual de los recursos naturales.	9
3. Políticas de urbanización en China	10
Planificación urbana desde 1978.....	10
Desarrollo de las Zonas Económicas Especiales	12
Análisis de zona económica especial costera y de zona económica especial del interior	13
Shenzhen como caso de éxito de las Zonas Económicas Especiales	13
Crecimiento de Chongqing como ejemplo del desarrollo en el interior	17
4. Conclusiones	22
5. Bibliografía	25

Resumen

Este trabajo analiza el proceso de urbanización y crecimiento económico que ha experimentado China, centrándose sobre todo en la creación de las zonas económicas especiales. Tras una breve descripción de la historia y geografía del país, se analiza el proceso de urbanización desde las reformas de 1978, la aplicación del modelo de las zonas económicas especiales y sus ventajas y cómo se exporta este mismo al interior del país. Actualmente China es un país con un gran carácter dual en lo que respecta a su desarrollo; y esto lo podemos ver también en la aplicación y los resultados de las zonas económicas especiales. El trabajo finaliza con la conclusión de la relevancia de la geografía a la hora de seleccionar un territorio frente a otro y las consecuencias que esto tiene respecto a la urbanización.

Abstract

This end-of-degree project analyses the urbanisation process and economic growth that China has experienced, focusing specifically in the creation of special economic zones. After providing a brief description of the country's history and geography, an analysis is made regarding the urbanisation process after the 1978 reforms, the special economic zones model application and its advantages and how this same model is exported to the more internal parts of the country. Nowadays, China is a country with a great dual character in regards to its development, this can be seen in the application and results of the special economic zones. To finish with, the project's conclusion comments on the relevance of the geographical location when deciding in which territory to apply the model and the consequences this has on the local urbanisation.

1. Introducción

China es el país más grande de Asia, ocupando aproximadamente el 14% de la superficie total de la Tierra; además de ser el segundo más poblado del mundo. Cuenta con treinta y tres unidades administrativas controladas parcialmente por el gobierno central y que a su vez se subdividen en veintidós provincias, cinco regiones autónomas, cuatro municipios (Chongqing, Beijing, Shanghái y Tianjin) y dos regiones administrativas especiales (Hong Kong y Macao), además de la provincia insular de Taiwán que está bajo una administración separada. Este extenso territorio tiene una dualidad muy clara en cuanto al desarrollo, teniendo zonas más desarrolladas en la costa y zonas cuyo desarrollo es más lento en el interior.

Este trabajo intenta resolver la pregunta de si la ubicación de las zonas económicas especiales que ha implementado el gobierno chino ha funcionado debido a su situación geográfica o no. Tras un análisis general de la geografía de China y su historia, estudiaré las políticas de urbanización que se han implementado en este país; en concreto los regímenes de zonas económicas especiales. Acto seguido analizaré el caso típico de zona económica especial, que se da en la costa; para más tarde analizar cuál ha sido el resultado de exportar este modelo al interior del país y si los resultados han sido iguales o no. Este análisis nos servirá para ver cómo la actuación institucional ha estado mediatizada por los factores geográficos.

Descripción general geografía de China: territorio, climas y regiones

China es el tercer país más grande del mundo, con una superficie de más de 9,5 millones de kilómetros cuadrados. Esto ha producido una gran variedad de relieves y climas, aunque los más característicos son las áreas montañosas, que representan dos tercios de la superficie total del país.

Limita con un total de catorce países, además de Corea y Japón a través del Mar Amarillo y con Filipinas por el Mar de China Oriental (Keightley et al., 2025). Su relieve es más alto en el oeste y más nivelado en el este, haciendo que los principales ríos vayan en esta dirección. El relieve chino se puede clasificar de distintas maneras, o bien según su relieve o según su topografía. En ambos casos se dividen en tres niveles que se pueden resumir en:

- Zona noroeste: es árida, por lo que tiene una cuenca de drenaje interior. Sus regiones más características son la cuenca del Tarim, la cuenca de Junggar y el Tie Shan (Keightley et al., 2025).
- Zona suroeste: es fría, elevada y montañosa. Sus regiones más características son la

meseta de Yunnan-Guizhou y la meseta del Tíbet, donde destaca el aislamiento y las dificultades climáticas (Keightley et al., 2025).

- Zona este: está formada sobre todo por ríos y llanuras. Cuenta con un clima monzónico, que hace de esta parte de China el lugar principal de los cultivos de arroz, soja y trigo. En esta zona están también ciudades comerciales como Shanghai y Nanjing (Keightley et al., 2025).

Contexto histórico: urbanización de China imperial y reformas de Mao Zedong

La civilización china es una de las más antiguas del mundo, contando con varias dinastías que la han gobernado; siendo la primera la dinastía Qin y la última la dinastía Qing (Lambert, 2021). El sistema imperial chino estuvo basado en la centralización del gobierno, donde el emperador era considerado el “Hijo del Cielo” o Huangdi. A través de estas dinastías China desarrolló una economía agraria, un sistema burocrático basado en el confucianismo y una rica cultura.

Tras sufrir una serie de derrotas, como la Guerras del Opio o la Rebelión de Taiping, las reformas que habían propuesto los Qing no satisficieron a un pueblo cada vez más descontento y finalmente abdicaron en Febrero de 1912. Comenzaba así el periodo de la república. En 1921 se crea el Partido Comunista China o PCC, siendo uno de sus fundadores Mao Tse-Tung. Pese a ser un periodo turbulento por la rivalidad entre el PCC y el Kuomintang, lo cual provocó una guerra civil, finalizó con la victoria del PCC en 1949. Mao entonces proclamó la República Popular de China (Lambert, 2021).

Con los comunistas, la industrialización fue nacionalizada, se hicieron granjas cooperativas y cualquier oposición al régimen fue reprimida. En 1958, Mao lanza su reforma emblemática “El Gran Salto Adelante” con el que intentaba aumentar la producción agrícola e industrial; además de superar la dependencia de China de las potencias extranjeras (Lambert, 2021). Sin embargo, esta reforma fue un desastre, debido a la poca calidad de la producción industrial y la pobre producción agrícola; lo que ocasionó una gran hambruna entre 1959 y 1962. Tras este fracaso, Mao quiso reafirmar su autoridad lanzando en 1966 la Revolución Cultural, con la intención de purgar la sociedad china de los elementos “burgueses” y “capitalistas”, reafirmando así la ideología comunista. Este movimiento erradicó viejos hábitos y creencias, además de perseguir a la religión y a los intelectuales de la época. Pese a todas las pérdidas humanas y los fracasos económicos, las reformas de Mao transformaron China, volviendo al

país un lugar más igualitario, promoviendo una educación masiva y mejorando la salud pública.

La urbanización en China se introdujo mediante las administraciones y las ordenaciones de las ciudades portuarias conseguidas en los tratados de las Guerras del Opio; siendo uno de ellos el Tratado Nanking (1842) que afectaba a ciudades como Shanghái, Fuzhou, Xiamen o Guangzhou (Masnou Morera, 2021). Sin embargo esta tendencia no traspasó a las ciudades de la administración Imperial. Las ciudades hasta ese momento eran un claro ejemplo del orden político-administrativo imperial, buscando la jerarquía y la funcionalidad; pero sin adaptarse a las nuevas necesidades y tecnología. Hasta la instauración de la República en 1911 no aparecieron las primeras ciudades con gobiernos municipales, que admitieron una administración independiente y cierta autonomía para cambiar el diseño urbano. Fue durante este periodo en el que también se demolieron las primeras murallas que delimitaban las ciudades (Masnou Morera, 2021).

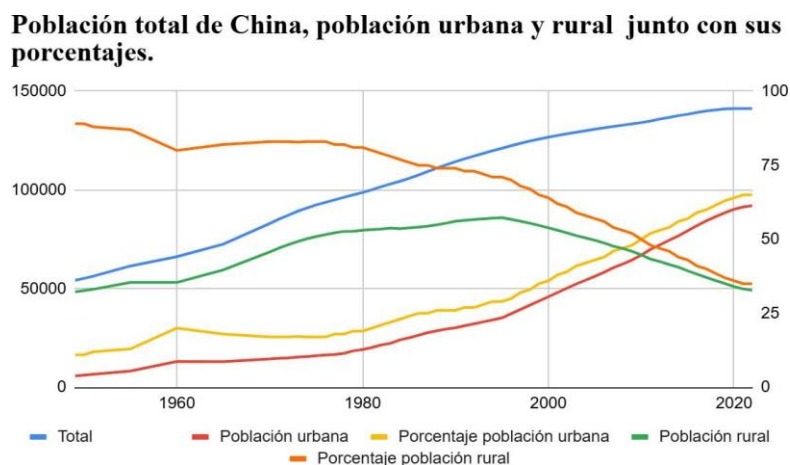
Auge de la urbanización desde la reformas de 1978 y su relación con el crecimiento económico

Tras la muerte de Mao Zedong y el fracaso de la Revolución Cultural, se dio una lucha de poder sobre quién debería ocupar su puesto, que finalmente ganó Deng Xiaoping. Muchos de los dirigentes del partido le apoyaban a él y a sus partidarios por el éxito que habían obtenido con pequeñas reformas económicas en las zonas rurales. Propuso el Boluan Fanzheng, un programa dirigido a corregir los errores de la Revolución Cultural (Lambert, 2021).

Las reformas que llevó a cabo a partir de 1978 supusieron cambios radicales en la sociedad y la economía china; que hasta ese momento había permanecido en su mayoría como una sociedad rural con bajo nivel de industrialización. Estas reformas promovieron la apertura al mercado global, la descentralización del control económico, la creación de zonas económicas especiales y una gran reforma agraria. Estos cambios, a menudo denominados “el milagro económico chino”, favorecían el crecimiento económico y el desarrollo en distintos sectores; e impulsaron la urbanización.

La urbanización se comprende como el proceso de expansión de las ciudades por el aumento de su población en ellas. Esto implica la transformación de zonas rurales o áreas suburbanas y suele acompañar a un proceso de cambio económico y social. Las reformas Deng Xiaoping

facilitaron la migración de la población rural a centros urbanos, estableciendo las bases del proceso de urbanización que tendría lugar durante las siguientes décadas. El crecimiento urbano estuvo impulsado por varios factores, pero los más importantes son la migración rural-urbana, la inversión en infraestructuras y el desarrollo industrial. La aplicación de zonas económicas especiales movilizó sectores estratégicos como el de las manufacturas o el de la construcción, que empezaron a recibir inversión extranjera; estableciendo así una industria en estas áreas urbanas. La liberalización del mercado laboral también permitió que millones de trabajadores rurales se trasladasen masivamente de zonas rurales a las ciudades buscando mejores condiciones y oportunidades económica (Zhang y Song, 2003) ; como podemos ver en el gráfico. La población urbana suponía únicamente el 18% del total de la población en el año 1978; mientras que en el año 2022 fue más del 65%. Por otro lado, la población rural ha ido disminuyendo desde el 82% que suponía en el año 1978 hasta el 35% que era en el año 2022 (National Bureau of Statistics of China, 2023).

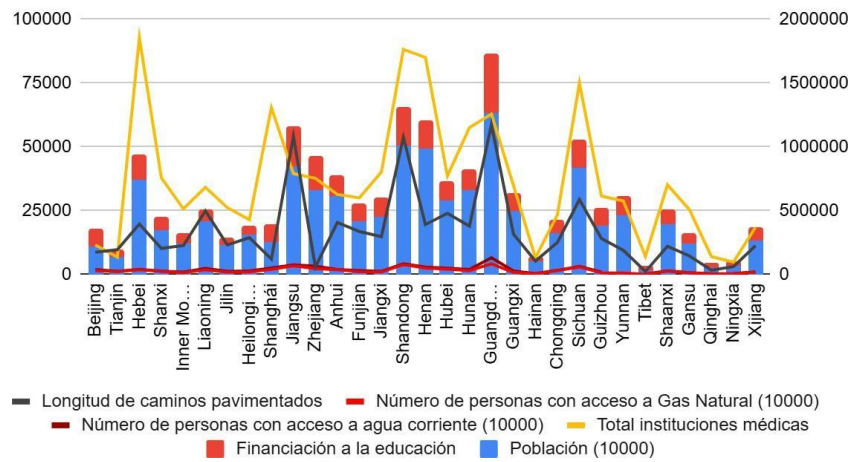


Fuente: National Bureau of Statistics of China 2023. Creación propia

La inversión en infraestructuras, red de transporte y viviendas también ha facilitado el crecimiento de las ciudades y la creación de nuevas áreas urbanas, como podemos apreciar en el siguiente gráfico. La provincia de Guangdong, que da a la costa, acumula gran parte de la población y cuenta además con zonas económicas especiales dentro de ellas; y como podemos ver en el gráfico es una de las regiones que más esfuerzos dedica a al bienestar social de sus habitantes y a las infraestructuras. Este ejemplo lo siguen también otras zonas costeras como Jiangsu y Shandong. Luego tenemos los ejemplos de Henan y Sichuan; que

pese a ser regiones del interior tienen zonas libres de comercio como Chengdu en Sichuan; o por el gran peso de su población, como es el caso de Henan.

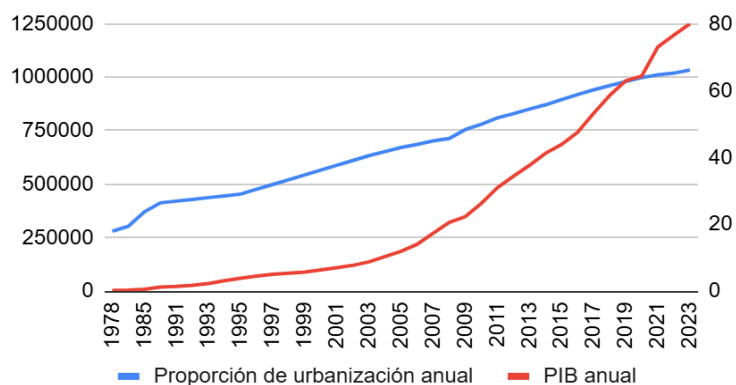
Indicadores de infraestructura y bienestar en China



Fuente: National Bureau of Statistics of China 2023. Creación propia

China ha logrado durante cuatro décadas un crecimiento económico como no se había visto hasta entonces. El rápido proceso de urbanización de China ha provocado grandes cambios en la estructura de la sociedad y la economía del país. Desde la apertura del país, la tasa de urbanización ha incrementado desde el 17,92% del año 1978 hasta el 66,16% del año 2023; en los que se estima un crecimiento promedio de un 3,65% anual; y esto ha tenido su efecto en lo que respecta al crecimiento económico. Los trabajadores han pasado de realizar tareas de baja productividad a empleos urbanos de mayor productividad; aumentando la productividad por trabajador en un 12% (World Bank y Development Research Center of the State Council, 2014) En el gráfico podemos apreciar como el proceso de urbanización ha sido paralelo al PIB anual.

Aumento de la productividad y crecimiento económico en China



Fuente: National Bureau of Statistics of China 2023. Creación propia

Este cambio en la productividad se debe en gran parte al traslado de trabajadores de entornos rurales a las grandes ciudades. Si nos fijamos en los datos, en el año 1978, el 70,5% de la población estaba trabajando en el sector primario con más de 283 millones de trabajadores (National Bureau of Statistics of China, 2023). En el sector secundario estas cifras son 17,3% de la población y menos de 69,5 millones de trabajadores. Estos mismos sectores en el año 2023 estaban compuestos por un 22,8% y un 29,1%, dónde el resto del porcentaje de la población está destinada al trabajo en el sector terciario.

Finalmente tenemos que tener en cuenta que aunque todos los datos anteriormente dados hablan de una clara relación entre crecimiento económico y urbanización, no es una relación de causalidad. Más urbanización no implica siempre más crecimiento económico. En el caso de China, podemos tener claro que tras la apertura del país en 1978 y las distintas reformas han sido los factores que han mantenido el alto crecimiento económico de China durante estos años, pero son muchos los estudios que avalan la idea de que crecimiento económico y urbanización no son más que un “subproducto” de la migración rural; y que antes o después va a empezar a desacelerar (Rohr, 2017).

2. Geografía de China y sus implicaciones económicas

Desafíos geográficos

Obstáculos desiguales

Las cadenas montañosas son una característica principal en China, pero también suponen un obstáculo. Cadenas como el Himalaya o las Montañas Qinling suponen una barrera para la conectividad entre regiones, el comercio y el transporte. Primero por su accesibilidad limitada, ya que es sumamente complicada la construcción de infraestructuras en las regiones montañosas (Keightley et al., 2025). Luego por la desigualdad que ha habido en el desarrollo, ya que si comparamos el crecimiento económico en zonas como Yunnan o Sichuan, su crecimiento económico ha sido más lento.

Otro rasgo a tener en cuenta es la barrera natural que proporciona el desierto de Gobi, ubicado al norte, que tiene una dimensión total de más de un millón de kilómetros cuadrados; y que limita no solo el comercio interior del país sino el comercio con el resto de países adyacentes a él. Esta zona presenta temperaturas extremas tanto en invierno como en verano, dificultando la agricultura o el transporte. El clima también afecta a las pocas infraestructuras que se construyen, lo cual ha logrado que esta región sea muy compleja en términos de conexión. Esto ha dado como resultado que zonas como Ningxia o el interior de Mongolia queden aisladas. Pero no solo en estas regiones con topografía específica suponen un obstáculo, sino que el propio clima de China lo es¹.

Estos obstáculos naturales han supuesto un factor clave en la falta de desarrollo de las regiones interiores de China, a diferencia de las regiones costeras cuyos climas son más estables y no se enfrentan a tantos accidentes topográficos. Aunque el gobierno chino ha intentado en repetidas veces promover las regiones interiores, como cuando se lanzó el “Plan de Desarrollo del Oeste”, las dificultades geográficas han hecho y hacen muy difícil que estas regiones iguallen o alcancen el desarrollo de las regiones costeras.

¹ Las temperaturas son extremas en el norte y el oeste, provocando inviernos fríos y veranos calurosos, que afectan a la agricultura y a las infraestructuras.

Distribución desigual de los recursos naturales.

Aparte de las dificultades para la comunicación, el comercio y el transporte; la disparidad de la geografía china lleva a otro problema. La desigualdad de la distribución de los recursos. El rápido crecimiento económico de las zonas costeras no sólo se debe a su mejor posición en el país; sino también a que la gran mayoría de ellos se encuentran en estas zonas.

China es un país que cuenta con una gran variedad de recursos naturales, como minerales, territorio agrícola, bosques y recursos hidrográficos. En lo que respecta a los recursos minerales, China en la actualidad cuenta con más de 170 tipos de minerales, incluyendo diez energéticos, cincuenta y cuatro metalíferos, noventa y un minerales no metalíferos y tres de agua gaseosa (Embajada de la República Popular China en México, 2009). Actualmente, gran parte de la consumición energética e industrial proviene de los propios recursos del país.

En lo que respecta a las tierras cultivables, aunque China fue hasta hace poco el país con mayor producción agrícola, tan sólo un 12% de su territorio puede cultivarse (ICEX, 2025). Esto ha causado a lo largo de los años graves crisis. China se volvió en el año 2022 el país con mayor superficie de cultivo con más de 15,7 millones de hectáreas. Además, en estos últimos años ha decidido disminuir su nivel de importaciones de cultivos. Esto se debe al cambio de políticas orientado a poder sustentar una población cada vez más mayor sin necesidad de depender de alimentos del exterior (Villanueva Navas, 2025).

China es además uno de los países con mayor número de ríos, lagos y recursos hidrográficos. Sus ríos principales nacen en la Meseta del Tíbet, que está a gran altitud, produciendo con esta caída de altura una fuente de energía hídrica. Sin embargo la distribución de este recursos es muy desigual, con casi el 70% de este en el sudoeste. El sistema hidrológico del Yangtsé ocupa el 40% de la energía hídrica del país, aunque el Yarlung Zango o el río Amarillo poseen cantidades también a considerar en energía hídrica.

3. Políticas de urbanización en China

En este punto se tratarán las políticas urbanas aplicadas a partir de 1978, en concreto la creación de las zonas económicas especiales. En particular, se analizan dos casos de zonas económicas especiales, en primer lugar el caso de Shenzhen, ejemplo típico de zona económica especial costera; y por otro lado Chongqing, cuya zona económica especial se crea

más tarde y sirve como ejemplo de exportación de un modelo exitoso a otras regiones que no sean la costa de China.

Planificación urbana desde 1978

La planificación urbana comenzó con las reformas de 1978, en el momento en el que se optó por el desarrollo de las ciudades costeras meridionales y las macrouurbanizaciones. Anteriormente el desarrollo se había centrado en núcleos rurales y en ciudades medias, pero se decidió optar por un desarrollo selectivo y heterogéneo. En primer lugar se eligieron las grandes ciudades costeras, luego el área litoral y los deltas de los ríos como el Yangtsé (Mendoza, 2013).

La clave de la planificación urbana se encuentra en la organización socialista del maoísmo, que favorecía ciudades de tamaño medio, donde se registraba el hukou² (Duhalde Valenzuela, 2021). Tras el colapso del sistema, tanto el hukou como el danwei³ permanecieron en funcionamiento, pero con cierta flexibilidad (Mendoza, 2013). Las políticas que se llevaron a cabo de descentralización del estado optaron por distintos mecanismos donde las ciudades reclamaban sus territorios y establecían una clara jurisdicción. Una de las claves era habilitar a las ciudades con la capacidad de captar capital extranjero y nacional, agregar condados bajos su jurisdicción⁴ y rediseñar el mapa urbanístico en función de sus intereses, pese a que esto oprimiera cada vez más a las áreas rurales (Mendoza, 2013).

Además tenemos que tener en cuenta el carácter dual del suelo; ya que mientras que el urbano es propiedad estatal; el suelo rural pertenece a las comunas; pero al ir desapareciendo este poco a poco se ha ido uniendo a las ciudades (Mendoza, 2013). Tras las reformas de 1987⁵ el carácter dual pasó a ser también en cuanto a la gestión del propio suelo.

Son los propios gobiernos de las ciudades los que tienen el poder en lo que respecta al sistema de arrendamiento de usos del suelo, y esto se debe a dos motivos. En primer lugar, el aumento del suelo para desarrollo urbano se llevó a cabo mediante la compra de suelo rural

² El hukou es un sistema por el cual se clasificaban a las personas o los grupos familiares en rurales (agrícolas) o urbanos, locales o no locales. Esta clasificación determinaba el tipo de beneficio al que podían acceder las personas (Duhalde Valenzuela, 2021)

³ El danwei eran grupos de trabajadores que cohabitaban y llevaban a cabo una vida en comunidad. Cada danwei era una unidad y muchas veces los grupos sólo se relacionaban entre sí mismo.

⁴ Esto fue a partir de 1993.

⁵ En estas reformas se separa la propiedad del suelo de su uso; de manera que se podía vender el derecho del uso del suelo sin dejar de ser propiedad del estado (Mendoza, 2013)

por los danwei para llevar a cabo proyectos; pero también hubo compra de este suelo para desarrollar infraestructuras que cambiaban el uso fijado (Mendoza,2013).

Además hay todo un mercado negro que intercambian suelo entre danweis a otro precio que no es el de mercado y el intercambio del uso del suelo entre personas sin transacciones de por medio (Mendoza, 2013). De cualquier manera, los ayuntamientos han recibido grandes cantidades de dinero que han podido invertir en infraestructura o servicios, pero a la vez ha impulsado la creación de este mercado negro (Mendoza,2013). Estos dos sistemas han influido de manera distinta a la estructura de las ciudades, por un lado la concesión de suelo por su alquiler ha aportado grandes riquezas y se ha usado en centros más ordenados; mientras que los desarrollos urbanos más caóticos e irregulares se han dado sobre suelos de uso asignado (Mendoza, 2013). Si bien este sistema ha dado como resultado un desarrollo económico rápido en ciertas zonas, también ha resultado en la forma poco sostenible y mal organizada del desarrollo de las periferias.

Desarrollo de las Zonas Económicas Especiales

Las Zonas Económicas Especiales⁶ surgieron como parte de las políticas de modernización que llevó a cabo Deng Xiaoping a finales de los setenta. Son zonas que deben de servir como centro de atracción de la inversión extranjera, creando una base industrial y mejores servicios e infraestructuras. El desarrollo de las ZEE se dividió en tres etapas: el desarrollo (1979-1982), la aceleración (1983-1985) y la contracción y repunte (1985 en adelante) (Clemente Hernández Rodríguez, 2019).

A finales de la década de los 70, el gobierno chino tomó la decisión de reformar su sistema. El establecimiento de zonas económicas especiales se debió, en primer lugar, a la parada de la economía doméstica que había supuesto la Revolución Cultural; y en segundo lugar el rápido crecimiento de ciertas economías cercanas entre sí frente al lento desarrollo del resto del país (Zeng, 2013).

La implementación de las ZEE comenzó en 1979, cuando la directiva del Consejo de Estado autorizó a las provincias de Guangdong y Fujian a tomar medidas extraordinarias para fomentar el turismo, la inversión y el comercio exterior (Stoltenberg, 1984). En estas zonas, los gobiernos pudieron ofrecer incentivos fiscales para la inversión extranjera y desarrollar

⁶ Abreviatura de Zonas Económicas Especiales.

sus propias infraestructuras sin la necesidad de aprobación del gobierno central (The Editors of Encyclopaedia Britannica, 2023). Por el éxito que hubo con estas dos provincias, el gobierno chino decidió abrir otras catorce ciudades a la inversión extranjera; pero sin ser zonas económicas especiales en 1984. En 1988 la isla de Hainan pasó a ser una ZEE, y en 1990 un municipio de Shanghai se convirtió en ZEE con mejores políticas que las anteriores. Finalmente en 1992 el gobierno decidió crear otras veinticuatro zonas con regímenes especiales en el interior⁷.

A continuación voy a estudiar el caso típico del modelo de zona económica especial, usando la ciudad de Shenzhen como ejemplo; para más tarde analizar un caso de traslado de este tipo de política a una región del interior.

Análisis de zona económica especial costera y de zona económica especial del interior.

Shenzhen como caso de éxito de las Zonas Económicas Especiales

En Agosto de 1980 la ciudad de Shenzhen, en Guangdong, pasó a ser una zona económica especial junto con otras dos ciudades de la misma provincia y otra más de la provincia de Fujian⁸ (Zeng, 2013). Pese a que se impulsaron las cuatro ciudades a la vez, Shenzhen fue el caso de mayor éxito. Su objetivo era el testeo de políticas innovadoras, como la apertura a la inversión extranjera o la liberación de ciertos sectores claves; que en caso de ser eficaces se implementarían en el resto de China.

Shenzhen era originalmente un pueblo pesquero cuya localización era una gran ventaja; tanto por sus ricos recursos como por su cercanía a la economía desarrollada de Hong-Kong, a la que había servido como canal de conexión. Precisamente los puertos que tiene, los recursos marinos que procura y el acceso al golfo han contribuido a su desarrollo (Zeng, 2013).

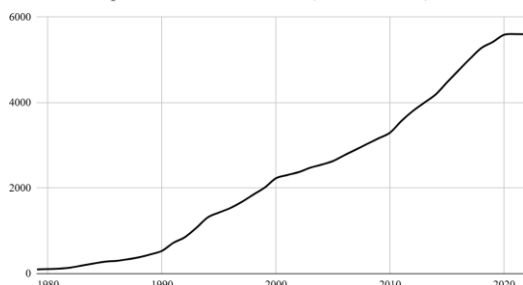
⁷ ZEE costeras: Shenzhen (1980), Zuhai (1980), Shantou (1981), Xiamen (1981), Hainan (1988). Para su mejor comprensión, las ZEE interiores: Chongqing (1992), Chengdu (1992), Xi'an (1992), Wuhan (1992), Tianjin (1994), Dalian (1994), Nanjing (1992), Harbin (1992), Harbin (1992), Kunming (1992), Zhengzhou (1992), Hangzhou (1992), Qingdao (1994), Fuzhou (1994), Jinan (1994), Ningbo (1994), Changchun (1992), Guiyang (1992), Lhasa (2001). Pese a que no se conocen literalmente como ZEE, todas son zonas de desarrollo económico y tecnológico (que comenzó con el proceso de las ZEE)

⁸ En Guangdong fueron Zhuhai y Shantou; en Fujian fue la ciudad de Xiamen.

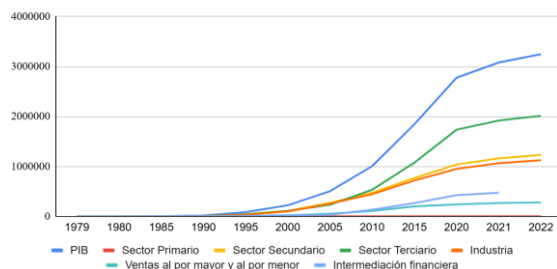
En términos de urbanismo, Shenzhen pasó de ser un pequeño pueblo con un área de 3 km² en 1978 a tener 390 km² en 1979 a los actuales 1997 km² (UN-Habitat, 2019). Tal y como creció la ciudad lo hicieron sus habitantes y su economía, como se puede ver en las gráficas. En lo que respecta a la población, en el año 1978 se estima que habían 47.549 personas, en cinco años la población pasó a ser 105.520 personas, y en diez años 478.311 personas (World Population Review, 2024). Haciendo la comparativa con el PIB per cápita,

pasa a ser 606 yuanes en el año 1979 a 835 yuanes el año siguiente y 4809 yuanes en el año 1985, siendo un crecimiento promedio del 26,9% entre los años 1980 y 2008 (Shenzhen Municipal Bureau of Statics, 2023).

Crecimiento poblacional en Shenzhen (año base 1979)



PIB y aportación de los sectores relevantes



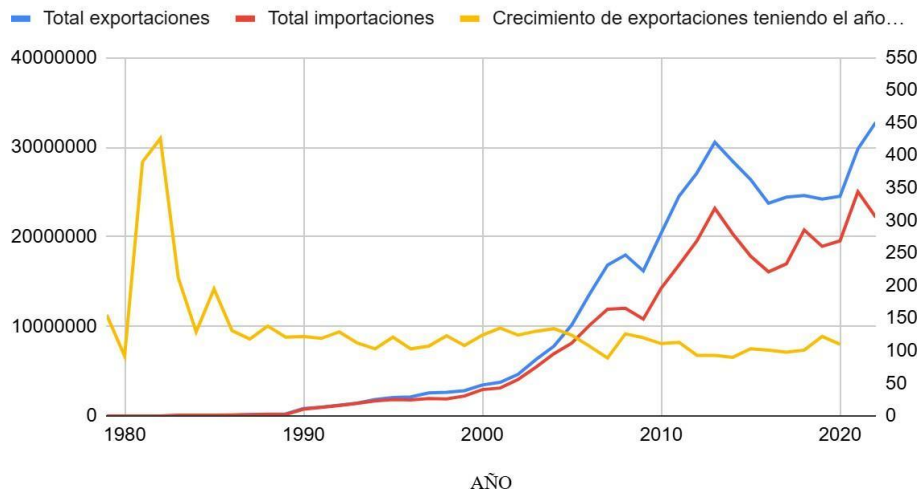
Fuente: Shenzhen Statistical Yearbook 2023. Creación propia

Estas mejoras en la población y el nivel de vida se debieron al cambio drástico que se dio tras aplicar políticas de liberalización económica y una apertura al exterior. Algunos de los logros que se consiguieron fueron los siguientes:

- En el año 1978 Shenzhen tenía únicamente 174 factorías, y fue tras el anuncio de la creación de la ZEE que comenzó el proceso de industrialización; pasando de crear pequeñas cantidades de productos de bajo valor añadido a productos de alto valor tecnológico. Como podemos ver en el gráfico, la industria se ha convertido en un sector relevante; aportando desde 1994 más del 40% al PIB (Yuan et al., 2010). Esto ha dado también como resultado cambios en la distribución de los sectores, teniendo cada vez menos peso el sector agrícola.
- En lo que respecta al comercio exterior, Shenzhen ha desarrollado una economía abierta orientada a la exportación. El valor total de las exportaciones en 1979 era de 16.760.000 dólares, en 1989 era de 33.752.590.000 dólares. Según los últimos datos se estima que el crecimiento total de las exportaciones se mantenga en un 24%

(Shenzhen Municipal Bureau of Statistics, 2023). Desde el año 2007 Shenzhen ocupa el ranking de las ciudades en cuanto a su valor comercial de China (Yuan et al., 2010).

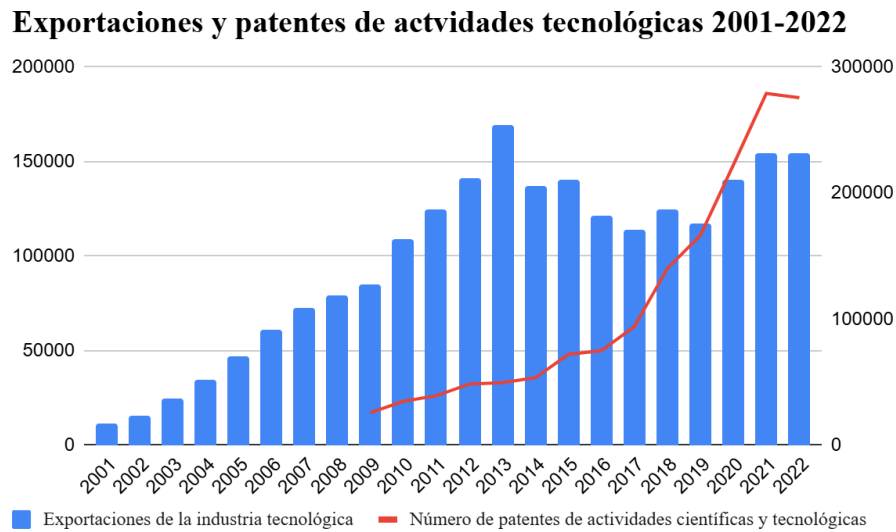
Importaciones y exportaciones Shezhen 1979-2022



Fuente: Shenzhen Statistical Yearbook 2023. Creación propia

- Las inversiones extranjeras han contribuido en gran medida a la industrialización de Shenzhen, aumentando un promedio de 28,6% anual (Yuan et al., 2010). Aunque originalmente el sector que más inversión extranjera recibía era el de la manufactura; actualmente gran parte de esta se destina a la industria. De las 500 empresas multinacionales más importantes del mundo, 164 tenían inversiones en Shenzhen en el año 2008 (Yuan et al., 2010).
- Como ya he mencionado anteriormente, Shenzhen se expandió tras convertirse en ZEE mediante el procesamiento, el comercio y el montaje. En 1995 el gobierno decidió promover el desarrollo y las innovaciones tecnológicas, y ha dado como resultado que Shenzhen sea una de las ciudades más importantes en cuanto a la tecnología de China (Yuan et al., 2010). La inversión de capital extranjero en el sector tecnológico en el año 1986 fue de 40.000 dólares, en el año 1996 fue de 4.870.000 dólares, y en el año 2006 fue de 381.880.000 dólares. El valor total de las exportaciones de alta tecnología también ha aumentado en los últimos años como podemos ver en el gráfico junto con el número de patentes emitidas. Cabe destacar que hoy en día Shenzhen se considera la “Silicon Valley”; ya que es conocido por ser

el centro tecnológico de referencia del país. Empresas como Huawei, DJI o Tencent tienen su sede allí junto con miles de startups.



Fuente: Shenzhen Statistical Yearbook 2023. Creación propia

Shenzhen, además de ser la cuarta ciudad más grande de China en términos económicos, ha aportado cambios que luego se han aplicado en otras zonas económicas especiales. Algunos de los aspectos en los cuales ha servido como modelo para el resto del país han sido (Yuan et al., 2010):

- Reforma de la propiedad de la tierra: fue de las primeras ciudades en abrir el mercado de los terrenos residenciales. El gobierno municipal sacaba en subasta estas propiedades, sentando las bases de lo que sería el mercado inmobiliario (Yuan et al., 2010).
- Reforma del sistema de precios: comenzó a liberar los precios de algunos bienes de capital, permitiendo mercados libres dónde los precios los determinaba la ley de la oferta y la demanda. En 1984 se eliminó el uso de vales de alimentos, lo cual inició una reforma que terminaría en 1994 con la eliminación del sistema de asignación (Yuan et al., 2010).
- Reforma del mercado laboral: tras la creación de la ZEE, la ciudad impulsó medidas de mejora de salarios, contratos y movilidad laboral. En 1984 se introdujo una reforma salarial que divide el salario en una parte fija y una variable que depende de

la productividad. Esta reforma fue rápidamente copiada por otras regiones de China. Además, en 1992 se implementó una política de salario mínimo (Yuan et al., 2010).

- Reforma del sistema financiero: fue la primera ciudad en permitir la entrada de capital extranjero. También fue la primera en establecer un centro de cambio de divisas, en contra del estricto control cambiario del resto del país, incentivando el comercio exterior (Yuan et al., 2010).
- Reformas de empresas estatales: se implementó una reforma sobre las empresas estatales, que desde 1986 permitió que tuviesen acceso a la inversión nacional y extranjera. Esto ayudó a la modernización y al enfoque empresarial de las empresas, que más tarde influiría en el sistema económico del resto de China (Yuan et al., 2010).
- Creación de empleo: al ser el líder de las reformas ha atraído una gran cantidad de inmigrantes, lo que ha sido clave para su crecimiento económico y urbano. Muchos de estos inmigrantes eran de entornos rurales, y su incorporación en el entorno urbano ha servido como ejemplo para distintas regiones del país (Yuan et al., 2010).

Shenzhen es el ejemplo de caso típico de ZEE, donde los precedentes geográficos (en este caso la costa y su proximidad a Hong-Kong) sentaron la base del sistema y facilitaron el impulso de la zona.

Crecimiento de Chongqing como ejemplo del desarrollo en el interior.

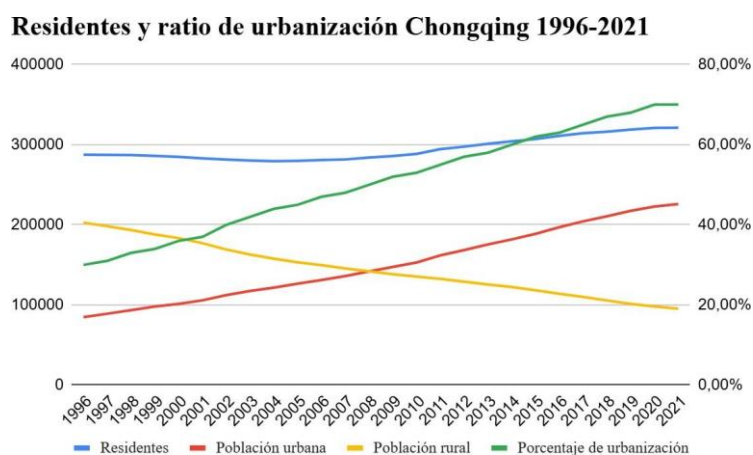
El caso de Chongqing es relevante por el sustancial crecimiento que ha experimentado en las últimas décadas dada su posición en el interior del país. Normalmente el crecimiento económico se ha dado en ciudades costeras como Shenzhen, Shanghái o Cantón, donde se han establecido zonas económicas especiales, pero el caso de Chongqing demuestra que es también posible este mismo desarrollo en zonas interiores (Bao, Li y Lizieri, 2019).

La fuente de este éxito se puede resumir en cuatro características: en primer lugar, Chongqing ha sido por un tiempo la capital de China, y siempre ha tenido serias conexiones con el gobierno de Beijing. En segundo lugar, las reubicaciones masivas tras la construcción de la presa de las Tres Gargantas aumentaron la población de la ciudad. En tercer lugar, la iniciativa del Cinturón y la Ruta⁹. Chongqing ya era relevante anteriormente dada las

⁹ Para mejorar la conectividad y la cooperación. Básicamente es un corredor de transporte que fomenta el comercio y la inversión extranjera (World Bank, 2019)

oportunidades que le ofrecía la Ruta de la Seda, pero con esta nueva iniciativa estaba aún más abierta al comercio exterior. Un último factor sería la política de vivienda y suelo.

Chongqing fue la capital de China durante la guerra, tras la cual se fusionó con la provincia de Sichuan y pasó a tener menos relevancia durante la época maoista. Bajo el gobierno de Deng Xuaoping las ciudades que se desarrollaron fueron las costeras, pero fue su sucesor Jiang Zemin quien decidió tomar acciones frente a la crecida desigual en cuanto al desarrollo que había entre el interior y la costa de China. La ventaja que obtuvo Chongqing como he mencionado antes es el proyecto de la presa de las Tres Gargantas¹⁰. Este proyecto desplazó cerca de cinco millones de personas que se tuvieron que reubicar en el recién creado municipio de Chongqing (Bao, Li y Lizieri, 2019) que pasaría a ser la cuarta municipalidad directamente dependiente del Gobierno Central¹¹ en 1997 (Han y Wang, 2001).



Fuente: Chongqing Municipal Bureau of Statistics 2022. Creación propia

En cuanto a términos de desarrollo económico, la economía de Chongqing comenzó a despegar a partir del año 2002, e incluso durante la crisis financiera del 2008 consiguió mantener un ritmo de crecimiento de 12,7% (Bao, Li y Lizieri, 2019). Durante el periodo 2009-2017 fue la ciudad de crecimiento económico más rápido de toda China; y en 2017 fue la quinta ciudad en cuanto a aportación al PIB de China¹². Por otro lado, el sector manufacturero ha sido el eje central del desarrollo del municipio, como se puede ver en el

¹⁰ Construido como fuente de recursos hidráulicos y energéticos; pero también para salvaguardar a la población de catastróficas inundaciones, muy comunes en el tramo medio y bajo del río Yangtsé (Berga Casafont, 2015)

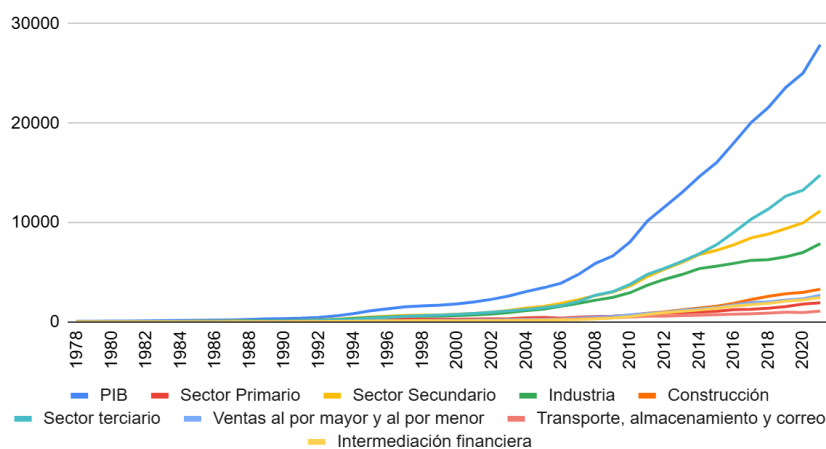
¹¹ A partir de este momento lo designaremos como MCG.

¹² Cabe resaltar que las primeras cuatro ciudades son Beijing, Shanghái, Shenzhen y Guangzhou.

gráfico en el que también observamos la cada vez menor aportación del sector primario. En cuanto a datos; en el año 1997, cuando se le concede el título de MCG; la aportación del sector primario era del 20,1%, la del sector secundario de un 43,2% y la del sector terciario era de 36,7%. Diez años más tarde estas mismas aportaciones habían cambiado en 9,8%, 46,9% y 43,3% respectivamente.

Como sectores industriales relevantes cabe destacar tres: el sector manufacturero, el sector automovilístico y la industria electrónica. Tras la aplicación del Plan Maestro 1996-2020 se priorizaron estas industrias, llegando a ser en el año 2017 el 44,1% del PIB (Bao, Li y Lizieri, 2019). En los últimos años se ha convertido en el centro de producción de automóviles y motocicletas; superando algunos años a la producción de Guangdong. La industria electrónica también ha aumentado significativamente; en el año 2016 se crearon más de 58 millones de ordenadores y se estima su crecimiento en un 17%. En cuanto al sector terciario, podemos ver en el gráfico que ha crecido de manera más rápida que los otros. El sector servicios y los servicios financieros han ido adquiriendo importancia en cuanto a su peso en el PIB.

PIB y aportaciones de los sectores relevantes

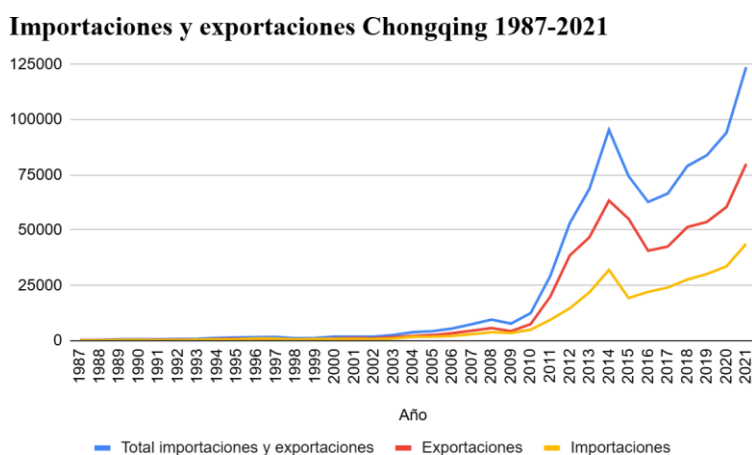


Fuente: Chongqing Municipal Bureau of Statistics 2022. Creación propia

En cuanto a su comercio exterior, la baja dependencia de esta hizo que la crisis del 2008 no le afectase tanto como a otras ciudades de China (principalmente costeras) como Guangdong o Shanghai. Sin embargo, en estos últimos años esta estructura ha cambiado. Como podemos ver en los gráficos, desde el año 2010 ha habido un crecimiento considerable tanto en las importaciones como en las exportaciones. Para poder comparar cifras, en el año 2006 el total

de las importaciones y exportaciones era de 5.470.130.000 dólares, en el año 2012 era de 53.203.580.000 dólares. A partir del 2010 también podemos ver como las exportaciones crecen más que las importaciones; por lo que vemos el cambio de la economía de una economía de mercado interno a una economía orientada a la exportación (Bao, Li y Lizieri, 2019).

En lo que respecta a la inversión extranjera, esta se disparó tras el 2010. El sector en el que más se invierte es en el terciario, con más de 63% de la inversión entrante frente al 16,5% de la inversión extranjera que recibió la manufactura en el año 2015 (Bao, Li y Lizieri, 2019). Sus principales inversores son Hong-Kong, Corea del Sur y Singapur; y de las 500 multinacionales más importantes del mundo, 260 tienen operaciones en Chongqing.



Fuente: Chongqing Municipal Bureau of Statistics 2022. Creación propia

Otro factor a tener en cuenta es el desarrollo que ha tenido la propia ciudad. Cuando se nombró a Chongqing MCG, la mayoría de sus tierras eran rurales. La ciudad ha centrado sus esfuerzos en el desarrollo de la urbanización en el área central. Con la estrategia “Un Círculo y Dos Alas”¹³, donde cada zona juega un papel importante y estratégico en el desarrollo económico de la ciudad. Por último, no podemos obviar el papel de la Nueva Área de Liangjiang (LJNA) (Bao, Li y Lizieri, 2019); la primera área a nivel subprovincial del interior, se estableció para aumentar la transformación urbana de los nueve distritos centrales de Chongqing. Ha sido una zona piloto para la reforma urbano-rural, centrándose en la

¹³ Con esta iniciativa implementada en el 2006 se ha extendido la influencia económica más allá del área urbana. Se ha dividido la ciudad en distintos distritos, nueve centrales, el Círculo Económico de una Hora, Alas del Noroeste y Alas del Sureste (donde cada una tiene a su vez más divisiones en el año 2013) (Helen X.H. Bao, 2019)

manufactura y funcionando como puente entre la cadena de industria global y el interior de China.

El desarrollo que ha experimentado Chongqing se debe también a dos componentes institucionales. La intervención estatal en las empresas públicas y el compromiso por parte de su gobierno en que el desarrollo sea igualitario para sus ciudadanos. En lo que respecta a las empresas, se implementaron políticas a la promoción de la “cultura roja”¹⁴ y se hicieron fuertes campañas contra la corrupción (Bao, Li y Lizieri, 2019). Además de la reestructuración empresarial; se financiaron proyectos destinados a lograr la equidad social, como viviendas de alquiler público. En lo que respecta al desarrollo urbano-rural, la reforma en el sistema del hukou permitió que los residentes rurales pudiesen desplazarse a áreas urbanas teniendo pleno acceso a los servicios públicos. Como se ha comentado antes también se introdujo la vivienda de alquiler público en el 2009. Para finalizar, se implementó el sistema Dipiao¹⁵ o sistema de Cuotas de Tierra, permitiendo a las comunidades vender sus derechos sobre tierras agrícolas. Esto ha generado grandes ingresos para los residentes rurales y reducido los conflictos por la remuneración de la tierra que se dan en gran parte de China (Bao, Li y Lizieri, 2019).

Finalmente, hay que resaltar el corredor comercial que es Chongqing. Su posición geográfica sitúa la ciudad en un punto clave tanto para la Ruta de la Seda como para el comercio en los mercados internacionales, y esto ha dado como resultado el extenso sistema de carreteras y ferrocarriles que conectan a la ciudad con el resto del mundo (China Briefing, 2025). Las principales rutas que tiene ahora mismo Chongqing son:

- El ferrocarril Chongqing-Xinjiang-Europa: Que desde el 2010 conecta Chongqing con Alemania, adelantando a la ciudad china a la vanguardia del comercio del país (China Briefing, 2025).
- El Nuevo Corredor Tierra-Mar: Es un corredor comercial que conecta 555 puertos en 127 países y regiones. Ha ayudado al crecimiento de la región oeste de China, pudiendo trasladar productos del interior a las regiones más litorales y al resto del mundo. El valor de la mercancía movida en el año 2024 que pasó por Chongqing se estima en más de 46.700 millones de yuanes (Redacción Portal Portuario, 2025)

¹⁴ Su intención era promover la ideología de la era del maoísmo.

¹⁵ Para poder adquirir terrenos para el desarrollo urbano, el gobierno conectó los mercados rurales con los urbanos; permitiendo a los desarrolladores urbanos comprar ese derecho sobre la tierra.

- Ferrocarril de carga Chongqing-Manzhouli-Rusia: Inaugurado en 2014 y que realiza miles de viajes conectando China con Rusia (China Briefing, 2025).
- Círculo Económico de Chengdu- Chongqing: Es el cuarto grupo de megaciudades más grande de China (China Briefing, 2025). Abarca más de 185.000 km² y se creó como impulso del crecimiento económico del interior del país, dado el increíble potencial del mercado interno de China que aún no ha sido explotado. Ambas ciudades han mejorado y se han transformado para hacer esta idea posible, y en el 2022 alcanzó un producto regional bruto de 77.587 millones de yuanes, lo que representaba el 6,4% del PIB (Bao, 2024)

Chongqing ha tenido un rápido desarrollo económico por una combinación de factores, como las condiciones favorables a la inversión extranjera, una buena infraestructura y la mano de obra barata. Pero tenemos que tener también en cuenta que muchos de estos no sólo se deben a que sea una ZEE, sino también a factores externos a esto, tales como la construcción de la presa de las Tres Gargantas o que es un nudo de comercio. Comparando el caso de Chongqing con otras ZEE, estas no han tenido el mismo desarrollo, ya sea en rapidez o en resultados.

4. Conclusiones

El rápido proceso de urbanización no solo ha traído a China un rápido y en cierta medida prolongado crecimiento económico, sino también una creciente desigualdad regional. La creación de estas zonas económicas especiales ha dado como resultado una clara disparidad entre el interior del país y su parte más litoral. El crecimiento económico y poblacional ha estado polarizado en gran medida por los distintos territorios en los que se ha dado (Martín Roda, 2014). El desarrollo urbano en China aparece sobre todo en las prefecturas más industrializadas, las cuales suelen estar en la costa; limitando por tanto el desarrollo de las regiones del interior. Esto es el resultado de priorizar un rápido desarrollo económico centrándose en inversiones productivas, sin valorar el resto de factores o el desajuste en el desarrollo que esto causaría. De modo que hay un crecimiento industrial y poblacional desmedido en torno a las grandes ciudades, creando cada vez una brecha más y más grande entre las regiones de China.

La diferencia entre los ingresos urbanos y rurales comienza a asemejarse a la que había en el año 1978 (World Bank, 2014). Muchas veces los trabajadores inmigrantes no tienen las

cualificaciones necesarias para acceder a mejores puestos de trabajo en las ciudades, aunque es cierto que sus salarios se han ido asemejando al de los residentes. Otro factor de desigualdad es la propiedad inmobiliaria. Se estima que sólo un 10% de la población posee el 85% de los activos inmobiliarios, ganando el 57% del ingreso total (World Bank, 2014).

Las barreras a la migración acentúan estas brechas salariales y urbano-rurales. Frente al ejemplo de otros países como EEUU o Corea que sí que han logrado reducir esa brecha de desigualdad tras la liberalización de la movilidad, en China esta brecha aumenta. Y el propio proceso de absorción de los 260 millones de inmigrantes rurales a las ciudades también ha supuesto un aumento de las tensiones sociales. El descontento por parte de los ciudadanos con hukou urbano reside en la saturación de los servicios públicos y la disminución de la calidad de estos debido al rápido crecimiento urbano. Por otra parte, los ciudadanos de entornos rurales se quejan por la poca compensación que han visto percibida tras la expropiación de tierras. Las políticas sociales no han podido seguir el ritmo de la migración urbana, y aunque el sistema de hukou ha sufrido una transformación desde 1980, su implementación ha sido desigual (World Bank, 2014). Las reformas se han centrado en atraer migrantes altamente cualificados, excluyendo a la población de bajos ingresos y limitando su acceso a los servicios sociales.

Precisamente la llegada de los migrantes rurales a las ciudades ha supuesto una masificación de las ciudades más desarrolladas (o lo que se podría considerar las “megaciudades”) frente al resto de ciudades de tamaño medio que se han construido más tarde. La creación de ciudades satélite ha intentado descongestionar las grandes ciudades; dispersando el empleo y la población que hay en ellas. Estas ciudades se crean como resultado de un proceso de transformación económica y política rápida, de manera que suelen estar regidas por los límites del diseño urbano (Van Leynseele y Bontje, 2019). El gobierno chino ha planeado a lo largo de los años distintos Algunos ejemplos de ciudades satélite¹⁶ son: Tongzhou (Beijing); Suzhou y Wuxi (Shanghai); Dongguan y Foshan (Guangzhou); Zhengzhou (Xi'an). Si comparamos las políticas que han llevado a cabo ciudades como Tokio y Shanghái, podemos ver que los resultados no han sido los esperados (Gu et al., 2023). La concentración de los residentes en las áreas urbanas se sigue intensificando por el crecimiento masivo de la población urbana; que no termina de relocalizarse.

¹⁶ Terminología que se utiliza para designar núcleos urbanos dotados de cierta autonomía funcional, pero dependientes de otros mayores y más complejos; de los cuales están relativamente cerca (RAE, 2025)

Podemos contestar finalmente a la pregunta planteada al principio del trabajo; el desarrollo económico que ha experimentado China no sólo se ha debido a la creación de zonas económicas especiales; sino a la idoneidad de la situación geográfica de estas mismas. Esto ha provocado una división en cuanto al desarrollo de la urbanización; creando amplias diferencias entre las regiones urbanas y rurales. El propio ejemplo de las ZEE de la costa y del interior reflejan las disparidades dentro del país.

Las Zonas Económicas Especiales costeras fueron las primeras en establecerse y han impulsado el crecimiento de China. A pesar de que se ha implementado este mismo modelo en ciudades del interior como Chongqing, estas no han podido experimentar el mismo desarrollo que las costeras debido a su localización mucho más interna y las dificultades que esto conlleva. Se debe tener en cuenta además el retraso temporal a la hora de implementar las políticas de apertura a la inversión extranjera y a los cambios en distribución de la titularidad de la propiedad del suelo en dichas ciudades. Además, en el caso de Chongqing no podemos dejar de tener en cuenta su localización geográfica. Que sea una ruta de comercio en tantos sentidos iba a favorecer el aumento de población y un crecimiento económico aunque no hubiese sido una zona económicamente especial (aunque indudablemente con menores resultados).

Podemos aclarar entonces que la decisión de la situación de las zonas económicas especiales parte en primer lugar de que se den una serie de condiciones geográficas, ya sean las típicas como la costa o cercanía a otras urbes más grandes que impulsen la economía de esta zona; o condiciones geográficas no típicas como el caso de Chongqing, en la que lo que más peso cobra es su estratégica localización en cuanto al comercio.

5. Bibliografía

- Lambert, T. (2021). A Brief History of China. Available at: <https://localhistories.org/a-brief-history-of-china/> [Accessed: 22 November 2024].
- Masnou Morera, M. J. (2021) “The Framework of Urban Planning in China in the 21st Century: A Discipline at the service of Building a Nation”, *Sinología hispánica. China Studies Review*, 11(2), pp. 49–78. doi: 10.18002/sin.v11i2.6908.
- Keightley, D. N., White, L., Chan, H., DeWoskin, K. J., Hucker, C. O., Silbergeld, J., Hsu, C.-y., Zürcher, E., Young, E. P., Twitchett, D. C., Feuerwerker, A., Suzuki, C., Elman, B., Chen, C.-S., Liu, J. T. C., Franke, H., Wilbur, C. M., Lewis, J. W., Lieberthal, K. G., McKnight, B. E., Dull, J. L. and Rawski, E. S., 2025. 'China', *Encyclopedia Britannica*. Available at: <https://www.britannica.com/place/China> [Accessed 22 November 2024].
- Embajada de la República Popular China en México, 2009. *China y el mundo*. Available at: http://mx.china-embassy.gov.cn/esp/zgabc/200909/t20090925_4189493.htm [Accessed 23 November 2024].
- ICEX (2025). *Guía del país: China*. Disponible en: <https://www.icex.es/content/dam/es/icex/documentos/quienes-somos/donde-estamos/red-exterior/china/01-guia-pais-china.pdf> [Accedido: 23 Noviembre 2024]
- Villanueva Navas, F. (2025). *China amplía su superficie de cultivo para liderar el mundo agrícola*. Disponible en: <https://revista.lamardeonuba.es/china-amplia-su-superficie-de-cultivo-para-liderar-el-mundo-agricola/> [Accedido: 23 Noviembre de 2024].
- National Bureau of Statistics of China. (2023). *Statistical Yearbook of China 2023*. [online] Available at: <https://www.stats.gov.cn/sj/ndsjsj/2023/indexeh.htm> [Accessed 2 Dec. 2024].
- Martín Roda, E. M. (2014). *Desequilibrios territoriales en el auge económico chino*. *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*, 66, pp. 143-160.
- Clemente Hernández Rodríguez, M. (2019) “La experiencia de China con las zonas económicas especiales y su impacto en el desarrollo urbano”, *Revista de Geografía Norte Grande*, 59(3), pp. 1-17. Disponible en: Dialnet. Disponible en: <https://www.dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=7414562> (Accedido: 8 diciembre 2024).

- Stoltenberg, C. D. (1984) "China's special economic zones: their development and prospects", *Asian Survey*, 24(6), pp. 637–654. Disponible en: <https://doi.org/10.2307/2644396> (Accedido: 19 diciembre 2024).
- The Editors of Encyclopaedia Britannica (2023) 'Special economic zone', *Encyclopaedia Britannica*, 20 March. Disponible en: <https://www.britannica.com/money/special-economic-zone> (Accedido: 19 December 2024).
- Mendoza, J. (2013). *Claves de la urbanización china (Keys of Chinese urbanisation)*. *Revista de Obras Públicas*, pp. 11-30. Disponible en: https://quickclick.es/rop/pdf/publico/2013/2013_diciembre_3549_05.pdf [Accedido el 19 diciembre 2024].
- Duhalde Valenzuela, B. (2021). 'Hukou: el sistema de registro de hogares en China. Una mirada desde el cambio institucional y la gestión a nivel local (2014-2017)', en A. Palomera y S. Herrera (eds.), *Migraciones y desplazamientos forzados*. Ariadna Ediciones, pp. 111-137. Disponible en: <https://books.openedition.org/ariadnaediciones/9450> [Accedido el 19 diciembre 2024].
- Zeng, D. Z. (2013). *Building engines for growth and competitiveness in China: Experience with special economic zones and industrial clusters*. Lincoln Institute of Land Policy. Disponible en: https://www.lincolninst.edu/app/uploads/legacy-files/pubfiles/2261_1600_Zeng_WP1_3DZ1.pdf (Accedido: 21 diciembre 2024).
- Helen X.H. Bao, Ling Li & Colin Lizieri (2019) 'City profile: Chongqing (1997–2017)', *Cities*, 94, pp. 161-171. <https://doi.org/10.1016/j.cities.2019.06.011>. Available at: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0264275119307267> (Accessed: 23 December 2024).
- Berga Casafont, L. (2015) *Tres Gargantas: El proyecto hidroeléctrico más grande del mundo*. Fundación Aequae. Available at: https://www.fundacionaqua.org/aquaexplore/tresgargantas_html/index.html (Accessed: 26 December 2024).
- Chongqing Municipal Bureau of Statistics. (2022). *Chongqing Statistical Yearbook 2022*. [online] Available at: https://tjj.cq.gov.cn/zwgk_233/tjni/2022/zk/indexeh.htm [Accessed 28 December 2024].

- Han, S. & Wang, Y. (2001) 'Chongqing', *Cities*, 18(2), pp. 115-125. doi: 10.1016/S0264-2751(01)00002-6. Available at: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0264275101000026> (Accessed: 28 December 2024).
- Redacción Portal Portuario, 2025. *China: Nuevo Corredor Internacional de Comercio Tierra-Mar conecta 555 puertos en todo el mundo*. Disponible en: <https://portalportuario.cl/china-nuevo-corredor-internacional-de-comercio-tierra-mar-conecta-555-puertos-en-todo-el-mundo/> [Accedido el 15 enero 2025].
- China Briefing, 2025. *Invertir en el interior de China: Chongqing, puerta de entrada al oeste de China*. Disponible en: <https://www.china-briefing.com/doing-business-guide/china/where-to-invest/investing-in-inland-china-chongqing-gateway-to-china-s-west> [Accedido el 15 enero 2025].
- Bao, L., ed., 2024. *Círculo Económico Chengdu-Chongqing*. 31 enero. Ichongqing, Oficina de Información del Consejo de Estado, Chinadaily, HKTDC y CQNEWS. Disponible en: <https://en.planning.org.cn/planning/view?id=1293> [Accedido el 17 enero 2025].
- World Bank (2019) *Belt and Road Economics: Opportunities and Risks of Transport Corridors*. Available at: <https://www.bancomundial.org/es/topic/regional-integration/publication/belt-and-road-economics-opportunities-and-risks-of-transport-corridors> (Accessed: 28 December 2024).
- World Population Review, 2024. *Shenzhen, China - Population, Demographics, and Economy*. [online] Available at: <https://worldpopulationreview.com/cities/china/shenzhen> [Accessed 28 December 2024].
- Yuan, Y., Guo, H., Xu, H., Li, W., Luo, S., Lin, H., and Yuan, Y., 2010. China's First Special Economic Zone: The Case of Shenzhen. In: D.Z. Zeng, ed., *Building Engines for Growth and Competitiveness in China: Experience with Special Economic Zones and Industrial Clusters*. Washington, D.C.: The World Bank. Available at: <https://documents1.worldbank.org/curated/en/294021468213279589/pdf/564470PUB0bui110Box349496B01PUBLIC1.pdf> [Accessed 28 December 2024].
- UN-Habitat (2019) *The story of Shenzhen: Its economic, social and environmental transformation*. United Nations Human Settlements Programme. Available at:

https://www.metropolis.org/sites/default/files/resources/the_story_of_shenzhen_2nd_edition_sep_2019_0.pdf (Accessed: 2 January 2025).

- World Population Review (2024) *Shenzhen, China Population 2024*. Available at: <https://worldpopulationreview.com/cities/china/shenzhen> (Accessed: 3 January 2025).
- Shenzhen Municipal Bureau of Statistics (2023) *Shenzhen Statistical Yearbook, 2023*. China Statistics Press Co., Ltd. Available at: <https://tjj.sz.gov.cn/attachment/1/1519/1519633/11182604.pdf> (Accessed: 3 January 2025).
- Real Academia Española, 2025. *Ciudad satélite*. In: *Diccionario de la lengua española [en línea]*. 23.^a ed. Available at: <https://dej-enclave.rae.es/lema/ciudad-sat%C3%A9lite> [Accessed 3 January 2025].
- Van Leynseele, Y. and Bontje, M. (2019) 'Visionary cities or spaces of uncertainty? Satellite cities and new towns in emerging economies', *International Planning Studies*, 24(3–4), pp. 207–217. doi: 10.1080/13563475.2019.1665270.
- World Bank and Development Research Center of the State Council, the People's Republic of China (2014) *China 2030: Building a Modern, Harmonious, and Creative High-Income Society*. Washington, DC: World Bank. Disponible en: <https://openknowledge.worldbank.org/entities/publication/91820cde-2366-55b2-8725-3173ed2b69d1> (Accedido: 13 enero 2025).
- Zhang, K. & Song, S. (2003) 'Rural–urban migration and urbanization in China: Evidence from time-series and cross-section analyses', *China Economic Review*, 14, pp. 386-400. <https://doi.org/10.1016/j.chieco.2003.09.018>.
- Rohr, D., 2017. *Comentario Fondos China: El impacto de la urbanización*. Morningstar. 6 de abril. Disponible en: <https://www.morningstar.es/es/news/157738/china-el-impacto-de-la-urbanizaci%C3%B3n.aspx> [Accedido: 17 de enero de 2025].
- Gu, D. R., Xie, Z., Takatori, C., Herold, H. & Xie, X., 2023. ¿En qué medida las ciudades satélite y las nuevas ciudades pueden servir como instrumento de dirección para la expansión urbana policéntrica durante un crecimiento masivo de la población? Un análisis comparativo de Tokio y Shanghái. *Revista Internacional de Geoinformática de la ISPRS*, 12(6), 234. Disponible en: <https://doi.org/10.3390/jigi12060234> [Accedido 17 de enero de 2025].